



BUREAU  
VERITAS

# SISTEMAS DE NOTIFICACIÓN DE EMISIONES DE BUQUES DE OMI Y CE

-  
Javier GARCÍA DE DUENAS  
Fleet Management - Bureau Veritas



# EU MRV vs IMO DCS



Objetivo	Seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de CO2	Recopilación de datos sobre el consumo de fueloil de los buques
Ambito de aplicacion	<p>Cualquier viaje desde/hacia/entre puertos EEA tanto internacionales como domesticos</p> <p>Solo viajes comerciales de transporte (carga o pasajeros)</p>	<p>Viajes internacionales</p> <p>Viajes de cualquier tipo incluyendo pesca, dragado, instalaciones off-shore.</p>
Periodo de monitorizacion	Del 1 de Enero al 31 de Diciembre	
Empresa	Propietario u operador del buque (previsto armonizar on IMO DCS)	Compania ISM
	En caso de cambio de compania, las emisiones de todo el periodo las notifica la compania que lo sea a 31 de Diciembre	En caso de cambio de compania y/o de bandera cada compania/bandera notifica las emisiones durante el periodo que es responsable.

# EU MRV vs IMO DCS



	MRV	IMO DCS
Plan de seguimiento	<p>Formato normalizado .</p> <p>(Previsto armonizar con IMO DCS tomando en cuenta las orientaciones IMO para el SEEMP, except en lo relative a monitorizar unicamente los viajes relacionados con la UE)</p>	Parte II del SEEMP
	Monitorizacion por viaje y por ano	
Aprobacion del plan de seguimiento	<p>Buques existentes: Sometido al verificador con fecha limite <b>31.08.2017</b></p> <p>Buques nuevos: A someter en un plazo de 2 meses tras la primera escala en Puerto europeo.</p>	<p>Buques existentes <b>31.12.2019</b></p> <p>Buques nuevos : A la entrada en servicio.</p>

# EU MRV vs IMO DCS



	MRV	IMO DCS
Parametros a monitorizar	Consumo de combustible (por tipo de combustible)	Consumo de combustible (por tipo de combustible)
	Emisiones de CO2 (Se notificaran las emisiones agregadas de todos los viajes entre, desde, hasta y dentro de puertos de un estado miembro)	
	Distancia total recorrida (el calculo de la distancia total recorrida se hara usando las orientaciones de IMO DCS)	Distancia total recorrida
	Tiempo total transcurrido en el mar (Se alinea con IMO DCS para que se reporte solo el tiempo navegando pues ahora incluye posibles tiempos fondeado, etc...)	Horas navegando
	Transporte total (Sera mandatorio notificar el Peso Muerto (DWT) y voluntario detallar la carga transportada)	Tipo de buque, Arqueo (GT, NT) y Peso Muerto (DWT)
	Eficiencia energetica media y navegacion por hielo, si procede	

# EU MRV vs IMO DCS



	MRV	IMO DCS
Notificacion	La empresa en THETIS-MRV	El buque a su administracion de bandera o RO y estos a su vez lo notificaran a IMO a traves de GISIS
Certificacion	Informe de Verificacion (Sometido a la Comision Europea en THETIS –MRV <b>30.04.2019</b> )  Documento de Cumplimiento. (A bordo <b>30.6.2019</b> )	Confirmacion de Cumplimiento de la parte II del SEEMP. <b>31.12.2018</b>  Declaracion de Cumplimiento - notificacion del consumo de combustible. <b>1.6.2020 o antes en caso de cambio de bandera o compania</b>
Port State Control	Verificacion de que se lleva a bordo un Documento de Conformidad Valido.  (Inspecciones de acuerdo con la legislacion europea, no con el PMOU)	Verificacion de se mantiene a bordo la Confirmacion de cumplimiento de la parte II del SEEMP.  (Sellado del SEEMP no necesario)  Verificacion de que se lleva a bordo una Declaracion de Cumplimiento valida respecto de la notificacion del consumo de combustible.

## Verificador Acreditado



**Verificador Acreditado  
segun ISO 14065:2013**

**Marzo 2017 BV Certification UK Branch**

**Febrero 2019 BV Certification France**

## vs Estado de Bandera y OR



**Liberia (LISCR) :** *“Any RO or independent EU MRV accredited verifiers. Single service provider to cover both EU MRV and IMO DCS”*

**Panama (PMA) :** *“Any RO or independent companies authorized by the Administration”*

**Bahamas (BMA), Cyprus (DMS), Isle of Man, UK (MCA), Marshall Islands (IRI), Netherlands (NSI), Norway (NOR/NIS), Singapore (MPA) :** *“Any RO”*

**France (DAM), ..... :** *“RO classing the ship”*

# Caso practico

MyFuelConsumption <https://myfuelconsumption.bureauveritas.com>



Voyage Number	From	To	Fuel consumption / CO2 emission (per type of fuel and total)	
1	Marseille	Plymouth	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>
2	Plymouth	Londres	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
3	Londres	Rotterdam	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
4	Rotterdam	Singapore	200 tons / 600 t CO2	<a href="#">See details</a>
5	Singapore	Shanghai	50 tons / 150 t CO2	<a href="#">See details</a>
6	Shanghai	Marseille	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>

Ejemplo de monitorizacion por viaje  
(Obligatorio segun MRV)

## → Caso 1 : MRV

- MFC prepara un informe MRV report con los viajes 1, 2, 3, 4 y 6
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.

## → Caso 2 : IMO DCS

- MFC prepara el informe IMO DCS consolidando todos los viajes
- La compania anade los documentos adjuntos (detalles por viaje, ..) en MFC antes de someterlos a verificacion a BV.

## → Caso 3 : IMO DCS y MRV

- MFC prepara
  - un informe IMO DCS con todos los viajes
  - un informe MRV con los viajes 1, 2, 3, 4 y 6**sin necesidad de introducir los datos dos veces.**
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.



# Caso practico

MyFuelConsumption <https://myfuelconsumption.bureauveritas.com>

Voyage Number	From	To	Fuel consumption / CO2 emission (per type of fuel and total)	
1	Marseille	Plymouth	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>
2	Plymouth	Londres	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
3	Londres	Rotterdam	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
4	Rotterdam	Singapore	200 tons / 600 t CO2	<a href="#">See details</a>
5	Singapore	Shanghai	50 tons / 150 t CO2	<a href="#">See details</a>
6	Shanghai	Marseille	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>



Ejemplo demonitorizacion por viaje

(Obligatorio segun MRV)

## → Caso 1 : MRV

- MFC prepara un informe MRV report con los viajes 1, ~~2~~, 3, 4 y 6
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.

## → Caso 2 : IMO DCS

- MFC prepara el informe IMO DCS consolidando todos los viajes
- La compania anade los documentos adjuntos (detalles por viaje, ..) en MFC antes de someterlos a verificacion a BV.

## → Caso 3 : IMO DCS y MRV

- MFC prepara
  - un informe IMO DCS con todos los viajes
  - un informe MRV con los viajes 1, ~~2~~, 3, 4 y 6**sin necesidad de introducir los datos dos veces.**
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.



# Caso practico

MyFuelConsumption <https://myfuelconsumption.bureauveritas.com>



Voyage Number	From	To	Fuel consumption / CO2 emission (per type of fuel and total)	
1	Marseille	Plymouth	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>
2	Plymouth	Londres	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
3	Londres	Rotterdam	25 tons / 100 t CO2	<a href="#">See details</a>
4	<b>Rotterdam</b>	<b>Singapore</b>	<b>200 tons / 600 t CO2</b>	<a href="#">See details</a>
5	Singapore	Shanghai	50 tons / 150 t CO2	<a href="#">See details</a>
6	Shanghai	Marseille	100 tons / 300 t CO2	<a href="#">See details</a>

Despues del Cambio de compania en Rotterdam

Ejemplo de monitorizacion por viaje  
(Obligatorio segun MRV)

→ **Caso 1 : MRV**

- MFC prepara un informe MRV report con los viajes 1, ~~2~~, 3, 4 y 6
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.

→ **Caso 2 : IMO DCS**

- MFC prepara el informe IMO DCS consolidando todos los viajes
- La compania anade los documentos adjuntos (detalles por viaje, ..) en MFC antes de someterlos a verificacion a BV.

→ **Caso 3: IMO DCS y MRV**

- MFC prepara un informe IMO DCS con los viajes 1, 2 y 3 y un informe MRV con los viajes 1, ~~2~~, y 3 **sin necesidad de introducir los datos dos veces.**
- MFC prepara un informe IMO DCS con los viajes 4, 5 y 6 y un informe MRV con los viajes 4 y 6 **sin necesidad de introducir los datos dos veces.**
- El armador MRV carga manualmente en THETIS los datos del informe MRV
- El armador MRV carga informacion adicional (detalles por viaje, ..) in MFC antes de someterlos a verificacion por BV.

# Notificaciones en caso de cambio de Compañia (MRV Art 11.2 y (22) y Regla 22A §5 y §6) y/o bandera (IMO DCS Regla 22A §4 y §6)



La nueva empresa debe recibir un ejemplar del plan de seguimiento y, si procede, del documento de conformidad MRV (19)

La nueva empresa velara por que cada buque bajo su responsabilidad cumpla con los requisitos del presente reglamento **en relacion con todo el periodo de notificacion** durante el que haya asumido la repsonsabilidad del buque de que se trate MRV Art 11.2.....

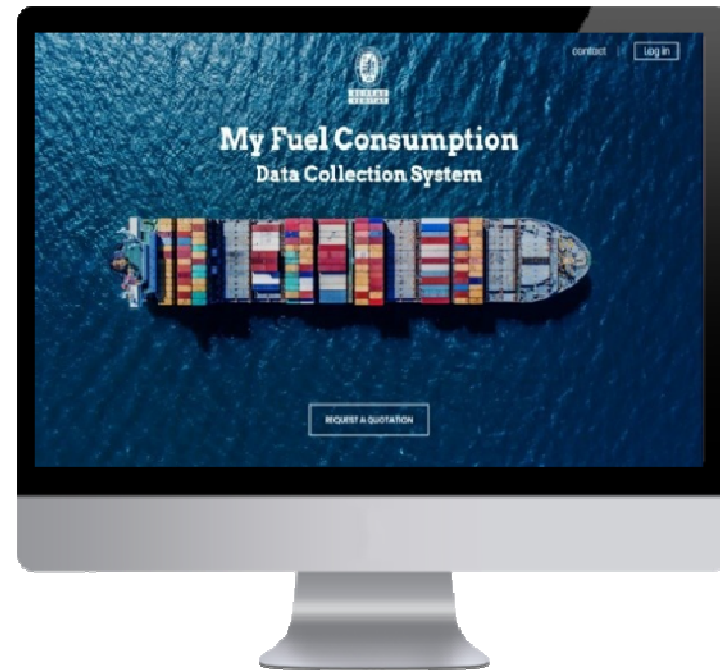


El dia que se lleve a cabo el cambio, o en la fecha mas cercana possible a ese dia, el buque notificara a la Administracion que cede.....

**Administracion / RO**  
*"Determinara con prontitud" si los datos se han notificado de conformidad con la regla 22A y emitira una declaracion de cumplimiento*



Muchas  
Gracias



*Move Forward with Confidence*