

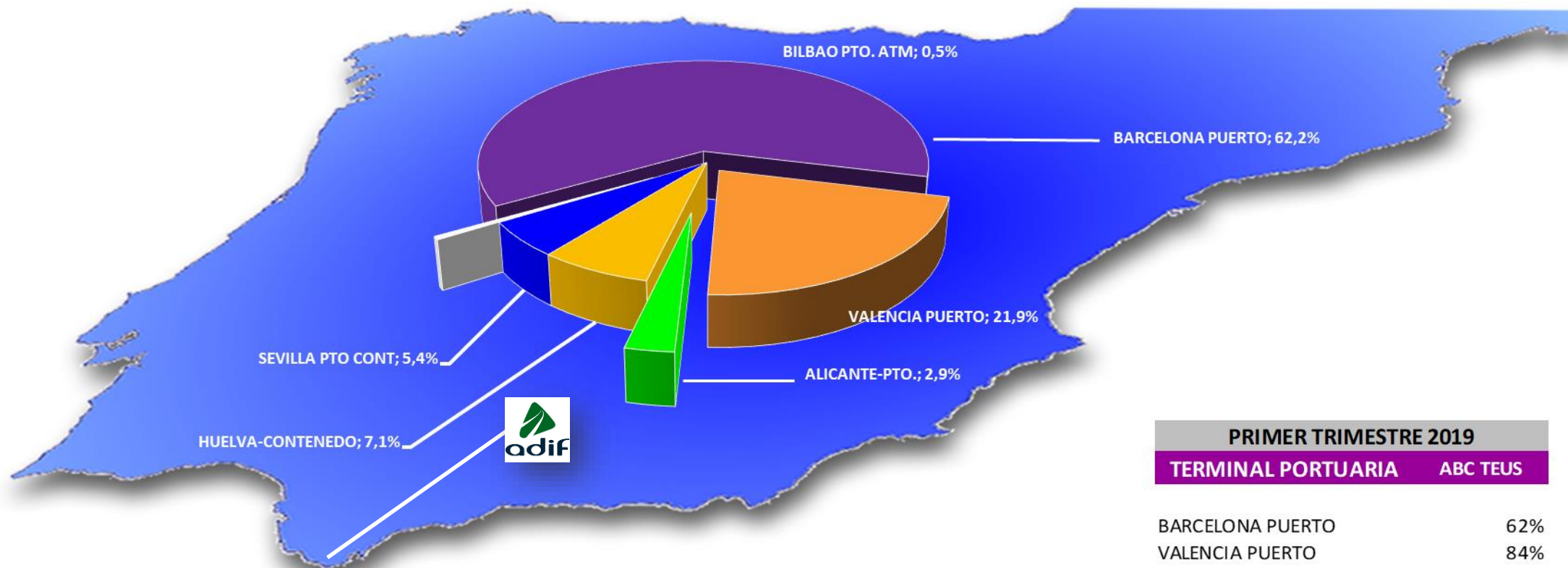
VII CONGRESO  
10/11 ABRIL



*renfe* | *Mercancías*

Gerencia de Mercado Intermodal

## Principales núcleos ferroportuarios



### A.P.B. ALGECIRAS

(Servicios Multinaviera y tren cliente suspendidos temporalmente por obras de reconstrucción del trazado ferroviario. (Algeciras – Bobadilla)

### PRIMER TRIMESTRE 2019

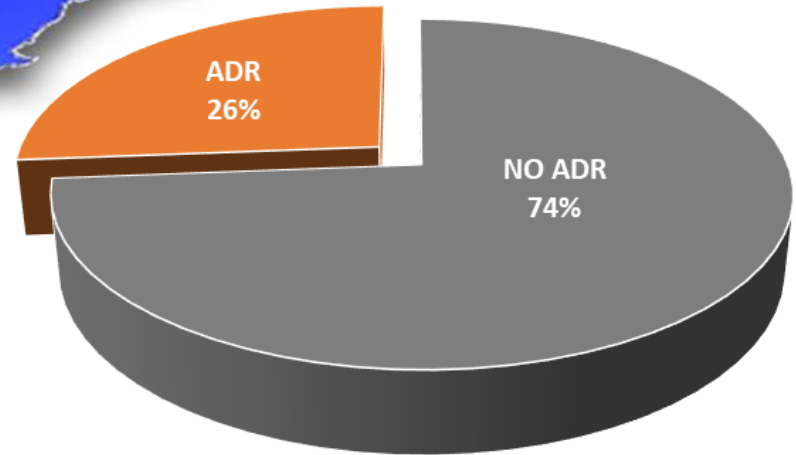
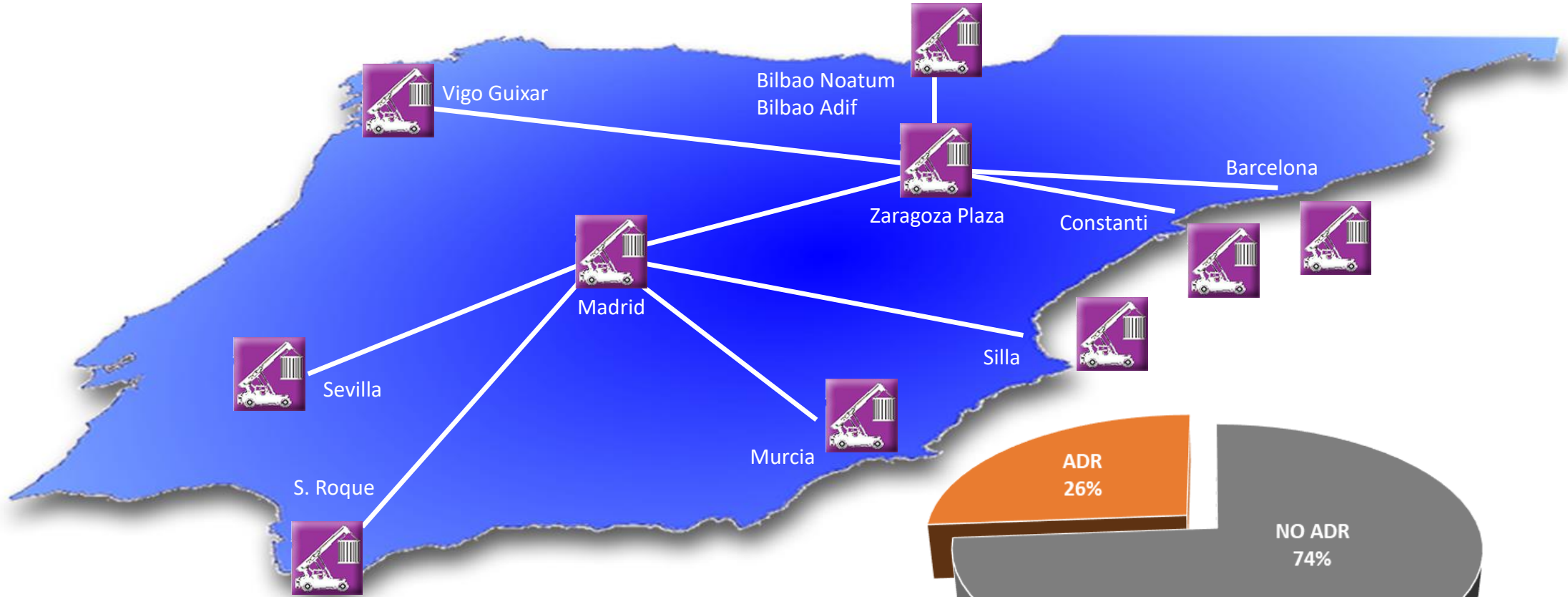
TERMINAL PORTUARIA	ABC TEUS
BARCELONA PUERTO	62%
VALENCIA PUERTO	84%
HUELVA-CONTENEDO	91%
SEVILLA PTO CONT	97%
ALICANTE-PTO.	99%
BILBAO PTO. ATM	100%

## Tren Cliente

- Logística ferroviaria a medida de los requerimientos y procesos del cliente.  
Integrable en sus cadenas logísticas.
- Servicios de logística complementaria (no ferroviaria), bajo demanda.
- Cobertura geográfica nacional e internacional
- Formalizado a través de contrato con compromisos recíprocos.

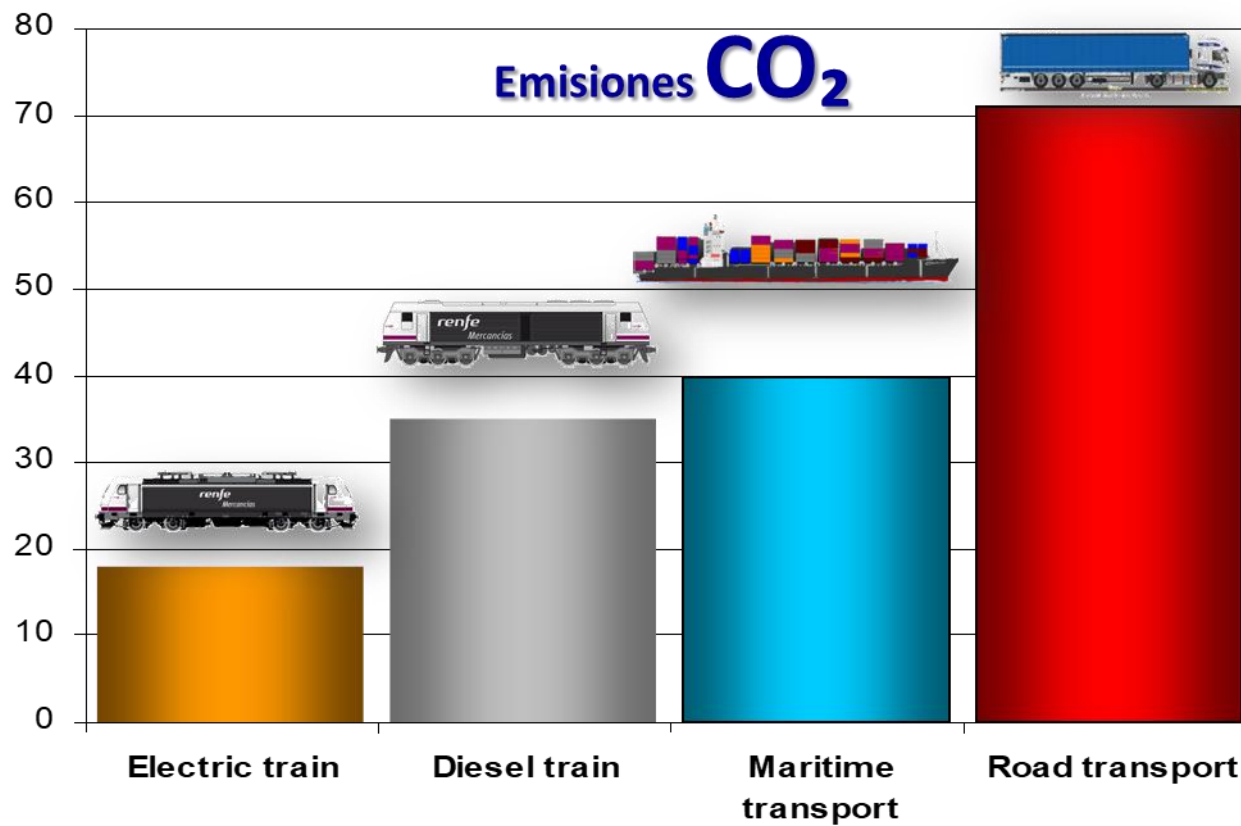


### Red Multicliente



TONELADAS

## Impacto ambiental



**Menores costes externos respecto al resto de los modos.**

## Impacto ambiental -- Renfe

- Menor impacto ambiental de **Renfe Mercancías** respecto a sus competidores directos.



> **90% Tks** renfe | Mercancías

Renfe ha reducido su huella de carbono en un 56% desde 1990, hasta situarse en 24,2 gr de CO<sub>2</sub> por unidad transportada según los datos que la empresa ha presentado en el Congreso Nacional de Medioambiente Conama 2016.

El **89% del volumen de transporte de viajeros y mercancías de Renfe se desarrolla por redes electrificadas** y está, por tanto, parcialmente descarbonizado en base al actual mix eléctrico (53% sin emisiones y 33% renovables).

Comparada con 1990, la intensidad energética del sector ferroviario (energía final consumida por unidad transportada) ha decrecido un 33% en todo el mundo. Más de un tercio de la energía utilizada en los ferrocarriles es eléctrica y un cuarto de las líneas están electrificadas a nivel mundial.





